

Terpel Celerity Bio Antihumo

JASO FD / API TC

Lubricante para motos de dos tiempos para mínimas emisiones.

1. DESCRIPCIÓN

Terpel Celerity Bio Antihumo JASO FD, Avanzada tecnología en lubricantes de tecnología sintética, desarrollada a partir de compuestos sintéticos antihumo y solventes de origen vegetal tipo ester que hacen del **Terpel Celerity Bio Antihumo** un lubricante único, especializado para motores de dos tiempos a gasolina refrigerados por aire, donde el control de emisiones, la protección del equipo en condiciones severas de operación y la seguridad en almacenamiento del producto son una prioridad.

2. BENEFICIOS

- Superior acción detergente y efectivo control de barnices a altas temperaturas de operación evitando la formación de depósitos en la cámara de combustión, pistones y el pegamiento de anillos.
- Superior protección contra el desgaste, rayado de anillos y agarrotamiento debido a la lubricidad extra conferida por el ester vegetal presente en la formulación.
- Sus compuestos poliméricos tipo Poli-Iso-Butileno y solventes de esteres vegetales (Biodiesel) reducen sustancialmente la producción de humo, disminuyendo la contaminación ambiental en más del 50% con respecto a lubricantes JASO FB(Minerales), supera en control a los aceites JASO FC(Semisintéticos y sintéticos del mercado).
- Solución efectiva contra la formación de carbón, manteniendo limpio el sistema de escape.
- Su alto punto de inflamación permite una operación segura en el manejo almacenamiento y aplicación del lubricante.
- Miscibilidad instantánea con el combustible facilitando la lubricación.
- Menores costos en mantenimiento y paradas del equipo para des carbonar.



3. APLICACIONES

- El aceite **Terpel Celerity Bio Antihumo**, se emplea en todo tipo de motor a gasolina de dos tiempos refrigerados por aire. Para motos de dos tiempos de alto y bajo cilindrada, autocars, cortadoras de césped, sierras de cadena.
- Es recomendado donde aceites de nivel de servicio API TC, JASO FB, JASO FC son aplicados
- Se emplea en diferentes relaciones de mezclas de combustible / aceite, de acuerdo a las recomendaciones de los fabricantes de equipos, por ejemplo: 20/1, 24/1, 32/1, 50/1.

Lubricante para motos de dos tiempos para mínimas emisiones.

4. NIVEL DE CALIDAD

- Supera los requerimientos de la JASO FD, JASO FC

5. ENSAYO DE MOTORES Y BANCO DE PRUEBAS

Actuales exigencias de los fabricantes de equipos HONDA, YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI, PIAGGIO, etc.
Supera los requerimientos Europeos ISO GLOBAL GD.

6. INSPECCIONES TÍPICAS

| CARACTERÍSTICAS | |
|---------------------------------|-------|
| Viscosidad, cSt a 100 °C | 12,5 |
| Índice de viscosidad | 130 |
| T.B.N. ASTM D - 2896 | 1.65 |
| Punto de inflamación, °C mínimo | 150 |
| Punto de fluidez, °C máximo | -6 |
| Cenizas sulfatadas, % W (peso). | 0,15 |
| COLOR | Ambar |

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

Lubricante para motos de dos tiempos para mínimas emisiones.

7. RECOMENDACIONES

- Mantenga en perfecto estado el sistema de inyección de aceite combustible. Nunca adicione aceite extra al tanque de gasolina, el excedente causa carbonamiento prematuro.
- En los sistemas donde se agrega el aceite manualmente al combustible, utilice la proporción exacta recomendada por el fabricante.
- Mantenga sincronizado el motor, relación: aire-combustible y dosificación de aceite. Excesos de combustible o aceite producirá Humos y carbona miento
- Los lubricantes están desarrollados para cumplir con todos los requerimientos de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren adivinación extra. No los contamine durante la aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

8. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje residuos aceitosos.