

Terpel Oiltec Tergas 50

SAE 50, API SF

Lubricante monógrado para vehículos convertidos a gas.

1. DESCRIPCIÓN

Terpel Oiltec Tergas SAE 50 API SLF desarrollado a partir de bases lubricantes parafínicas altamente refinadas y un paquete de aditivos que le confiere las características requeridas en resistencia contra la oxidación, nitración y estabilidad térmica para un buen desempeño en motores de vehículos que trabajan con gas natural.

Terpel Oiltec Tergas SAE 50 API SF, es un lubricante de contenido medio de cenizas, lo que permite un mejor control de depósitos, disminuyendo la formación de depósitos en asientos de válvulas.

2. BENEFICIOS

- Resistencia contra la oxidación y nitración a altas temperaturas de operación, disminuyendo la formación de gomas, lacas y ácidos.
- Control de depósitos y lodos asegurando una mayor limpieza del motor.
- Baja tendencia a la formación de cenizas, disminuyendo los depósitos en asientos de válvulas.
- Protección contra el desgaste de las diferentes partes del motor.
- Protege el motor contra la corrosión y herrumbre.
- Prolonga la vida del motor y disminuye los costos de mantenimiento.



3. APLICACIONES

- Ideal para vehículos a gasolina convertidos a gas, con recorrido, que requieran un lubricante monógrado API SF.

4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación API SF.



Terpel Oiltec Tergas 50

SAE 50, API SF

Lubricante monógrado para vehículos convertidos a gas.

5. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 50
Viscosidad, cSt a 100 °C	19,0
Índice de viscosidad	95
T.B.N. ASTM D - 2896	6,5
Punto de inflamación, °C	230
Cenizas sulfatadas, % peso	0,7
Punto de fluidez °C Menor que	- 10

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

6. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

7. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje residuos aceitosos.