



# Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético

## SAE 10W-30, API SP RC, ILSAC GF-6A

Lubricante semisintético, para vehículos a gasolina.

### 1. DESCRIPCIÓN

El lubricante Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético, **API SP RC, ILSAC GF-6A**, está desarrollado con una combinación de bases sintéticas y bases parafínicas del grupo II altamente refinadas y un balanceado paquete de aditivos que brindan una superior protección de los modernos motores a gasolina contribuyendo además al ahorro de combustible.

El Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético posee unas excelentes propiedades de fluidez a bajas y altas temperaturas garantizando el flujo apropiado en partes críticas del motor, manteniendo la viscosidad con menor consumo de aceite.

El lubricante Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético posee una buena retención de fósforo de sus aditivos antidesgaste durante el funcionamiento, disminuyendo efectos nocivos en los convertidores catalíticos, para un óptimo funcionamiento en el control de los gases de escape.

Elaborado con moléculas de titanio líquido, que potencializan los aditivos del lubricante, incrementando la resistencia a la oxidación del lubricante, manteniéndolo más limpio y brindándole más vida útil con óptimo desempeño, bajo cumplimiento de recomendaciones de uso.\*



### 2. BENEFICIOS\*\*

- Facilita el arranque en frío y ayuda al ahorro de combustible debido a su característica de aceite multigrado SAE 10W-30.
- Su propiedad semisintética provee una mejor fluidez a bajas temperaturas y una mejor película lubricante a altas temperaturas en partes críticas del motor, manteniendo la viscosidad con menor consumo de aceite.
- Apropiada compatibilidad química con convertidores catalíticos protegiendo el ambiente.
- Buena protección contra la corrosión en vehículos que operan con biocombustibles.
- Superior protección contra el desgaste del motor con efectivo control de depósitos a altas temperaturas debido a sus excelentes propiedades antioxidantes.
- Ayuda al ahorro de combustible.\*\*\*
- Protección contra el pre-encendido (LSPI) en motores con sistema de turbo inyección directa.

\*\*Comparado con un lubricante con nivel de calidad inferior a API SP

\*\*\*Comparado con un lubricante con viscosidad SAE 20W-50 y en condiciones óptimas del vehículo. Basado en pruebas estándar de motor para ILSAC GF-6, Secuencia VIE/F de Economía de combustible



# Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético

## SAE 10W-30, API SP RC, ILSAC GF-6A

Lubricante semisintético, para vehículos a gasolina.

### 3. APLICACIONES

- Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético está recomendado para los últimos modelos de vehículos a gasolina 2011, nuevos o recién reparados, que requieran un lubricante API SP.

### 4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación **API SP RC, ILSAC GF-6A**, supera los requerimientos de desempeño de un lubricante nivel API SN, ILSAC GF-5 y anteriores.

### 5. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 10W-30
Viscosidad, cSt a 100 °C	10,9
Índice de viscosidad	145
T.B.N. ASTM D2896	8,0
Punto de inflamación, °C	220
Viscosidad aparente, cP, -25°C	6500
Viscosidad AT / AC*, cP. A 150 °C 10 <sup>6</sup> s <sup>-1</sup> .	3,0
Punto de fluidez °C menor de	-27
Cenizas sulfatadas, %masa	0,8
<b>Espuma, tendencia/estabilidad, ml/ml</b>	
Secuencia I	0/0
Secuencia II	0/0
Secuencia III	0/0
Contenido de fósforo, %masa	0,077
Contenido de azufre, %masa .	0,320

\*Viscosidad AT/AC: Viscosidad Alta Temperatura / Alto Corte

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.



# Terpel Oiltec 10W-30 Semisintético

SAE 10W-30, API SP RC, ILSAC GF-6A

Lubricante semisintético, para vehículos a gasolina.

## 6. RECOMENDACIONES\*

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

## 7. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje residuos aceitosos.