



Terpel Oiltec 10W-40 Titanio

SAE 10W-40, API SP

Lubricante con titanio líquido, para vehículos a gasolina o gas natural.

1. DESCRIPCIÓN

El lubricante Terpel Oiltec 10W-40 Titanio API SP, cuenta con avanzada formulación líquida en lubricantes, está desarrollado con bases lubricantes parafínicas grupo II, altamente refinadas y un balanceado y equilibrado paquete de aditivos que integran el TITANIO LIQUIDO para una extra protección contra el desgaste de los modernos y compactos motores a gasolina cuya ingeniería y regímenes de operación requieren lubricantes de superior desempeño.

Terpel Oiltec 10W-40 Titanio contiene refuerzos antioxidantes que brindan una mayor protección del lubricante contra las altas temperaturas de operación, disminuyendo la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, garantizando siempre el flujo adecuado en partes críticas del motor durante mayores intervalos de servicio.

El lubricante Terpel Oiltec 10W-40 Titanio posee una buena retención de fósforo de sus aditivos antidesgaste y moderados contenidos de azufre, disminuyendo efectos nocivos en los convertidores catalíticos, permitiendo el óptimo funcionamiento de estos sistemas de tratamiento de gases de escape.

Elaborado con moléculas de titanio líquido, que potencializan los aditivos del lubricante, incrementando la resistencia a la oxidación del lubricante, manteniéndolo más limpio y brindándole más vida útil con óptimo desempeño, bajo cumplimiento de recomendaciones de uso.*



2. BENEFICIOS*

- Posee la viscosidad ideal para proteger los motores modernos en el arranque en frío que operan en Colombia o países de similares condiciones de temperatura ambiente.
- Resistencia superior a la oxidación.**
- Protección contra el preencendido (LSPI) en motores con sistema de turbo inyección directa.
- Superior compatibilidad química con convertidores catalíticos protegiendo el ambiente.
- Superior desempeño con biocombustibles.
- Ayuda al ahorro de combustible.
- Superior protección contra el desgaste del motor con respecto a lubricantes del mercado API SM o anteriores.
- Efectivo control de depósitos a altas temperaturas debido a sus excelentes propiedades antioxidantes.
- Ayuda a evitar la oxidación y la nitración en los motores a gas natural.

*Beneficios comparados con un lubricante con nivel de calidad inferior a API SP y en condiciones óptimas del vehículo.

**Basado en los resultados de la prueba PDSC OIT en mins que mide resistencia a la oxidación comparado con la formula sin Titanio.



Terpel Oiltec 10W-40 Titanio

SAE 10W-40, API SP

Lubricante con titanio líquido, para vehículos a gasolina o gas natural.

3. APLICACIONES

- Terpel Oiltec 10W-40 Titanio está recomendado para los últimos modelos de vehículos a gasolina y dedicados o convertidos a gas natural nuevos o recién reparados, que requieran un lubricante API SP.

4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación API SP, supera los requerimientos de desempeño de un lubricante nivel API SN, o anteriores.

6. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 10W-40
Viscosidad, cSt a 100 °C	14,9
Índice de viscosidad	150
T.B.N. ASTM D2896	8,2
Punto de inflamación, °C	230
Viscosidad aparente, cP máximo (Temperatura de prueba)	6580 (7000max,-25°C)
Viscosidad AT / AC*, cP. A 150 °C 10 ⁶ s ⁻¹ mínimo	2,9
Punto de fluidez °C menor de	-35
Cenizas sulfatadas, %masa máximo	0,8
Espuma, tendencia/estabilidad, ml/ml	
Secuencia I	0/0
Secuencia II	0/0
Secuencia III	0/0
Contenido de fósforo, %masa	0,08
Contenido de azufre, %masa	0,6

*Viscosidad AT/AC: Viscosidad Alta Temperatura / Alto Corte

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.



Terpel Oiltec 10W-40 Titanio

SAE 10W-40, API SP

Lubricante con titanio líquido, para vehículos a gasolina o gas natural.

7. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

8. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto con los ojos y la piel.
- Mantener fuera del alcance de los niños
- Desechar el envase y el producto en lugar adecuado.