

Terpel Oiltec 20W-50 Titanio

SAE 20W-50, API SN

Lubricante con titanio líquido, para vehículos a gasolina.

1. DESCRIPCIÓN

Terpel Oiltec 20W-50 Titanio API SN, avanzada formulación líquida en lubricantes para automóviles con recorrido, desarrollado con bases lubricantes parafínicas grupo II altamente refinadas y un balanceado y equilibrado paquete de aditivos que integran el **TITANIO LÍQUIDO** para una extra protección contra el desgaste de los modernos y compactos motores a gasolina cuya ingeniería y regímenes de operación requieren lubricantes de superior desempeño.

Contiene refuerzos antioxidantes que brindan una mayor protección del lubricante contra las altas temperaturas de operación, disminuyendo la formación de depósitos y el espesamiento del lubricante, garantizando siempre el flujo adecuado en partes críticas del motor durante mayores intervalos de servicio.

Terpel Oiltec 20W-50 Titanio posee una buena retención de fósforo de sus aditivos antidesgaste y moderados contenidos de azufre, disminuyendo efectos nocivos en los convertidores catalíticos, permitiendo el óptimo funcionamiento de estos sistemas de tratamiento de gases de escape.



La buena propiedad de emulsión y formulación química de **Terpel Oiltec 20W-50 Titanio**, aseguran una repuesta efectiva en la lubricación de los motores de vehículos que funcionan con biocombustibles (hasta E85), evitando problemas de corrosión.

2. BENEFICIOS

- Facilita el arranque en frío del motor en vehículos que operan en Colombia o países de similares condiciones de temperatura ambiente.
- Alta compatibilidad química con convertidores catalíticos protegiendo el ambiente.
- Alta desempeño con biocombustibles.
- Superior control de depósitos a altas temperaturas con respecto a lubricantes del mercado API SM o anteriores.
- Superior protección contra el desgaste del motor.

3. APLICACIONES

- **Terpel Oiltec 20W-50 Titanio** está recomendado para vehículos con recorrido y donde un lubricante SAE 20W-50, API SN, API SM, API SL, se esté aplicando.

Lubricante con titanio líquido, para vehículos a gasolina.

4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación API SN, supera los requerimientos de desempeño de un lubricante nivel API SM, o anteriores.

5. ENSAYO DE MOTORES Y BANCO DE PRUEBAS

- Supera las pruebas de desempeño de motores: Sec. IIIG, Sec IIIGA (ROBO), Sec IIIGB, Sec IVA, Sec. VG, Sec. VID, Sec. VIII.
- Supera los ensayos de laboratorio: TEOST MHT, EOFT, EOWTT, BRT, Elastomer Compatibility

6. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 20W-50
Viscosidad, cSt a 100 °C	17,5
Índice de viscosidad	127
T.B.N. ASTM D2896	8,2
Punto de inflamación, °C mínimo	235
Viscosidad aparente, cP máximo (Temperatura de prueba)	5800 (9500 max-15°C)
Viscosidad AT / AC*, cP. A 150 °C 10 ⁶ s ⁻¹ mínimo	3,7
Punto de fluidez °C menor de	-27
Cenizas sulfatadas, %masa máximo	0,8
Color ASTM D 1500	3
Espuma, tendencia/estabilidad, ml/ml	
Secuencia I	0/0
Secuencia II	10/0
Secuencia III	0/0
Contenido de fósforo, %masa	0,08
Contenido de azufre, %masa máximo	

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

7. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

8. ADVERTENCIAS

- Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.
- Provoca irritación ocular.
- EN CASO DE INGESTION: Llamar inmediatamente a un CENTRO DE INFORMACION TOXICOLOGICA o a un médico. NO provocar el vómito. No comer, beber o fumar mientras se manipula este producto.
- EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Enjuagar con agua cuidadosamente durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto cuando estén presentes y pueda hacerse con facilidad. Proseguir con el lavado.